

江苏省固体（危险）废物  
跨省（市）转移实施方案

申请单位：常州市阳光药业有限公司  
(公章)



填报日期：2019年1月3日

## 申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：



年      月      日

## 第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况

废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）

常州市阳光药业有限公司始建于 2000 年 7 月 19 日，主要生产各种医药中间体：苯甲酸丁酯 100t/a、对氨基苯甲酸 800 t/a、对氨基苯甲酰胺 200 t/a、对氨基苯甲酸乙酯 350t/a、间氨基苯甲酸 25 t/a、对二甲氨基苯甲酸乙酯 50 t/a、对氨基苯甲酸丁酯 100 t/a、2, 2, 6, 6-四甲基-4-哌啶醇 200 t/a、UV-130 t/a.

产品及产废情况

产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分化学名	年产量	废物名称	年产生量
对氨基苯甲酸		800		
对氨基苯甲酰胺		200	废催化剂	0.2 吨
对氨基苯甲酸乙酯		350		
间氨基苯甲酸		25		
对二甲氨基苯甲酸乙酯		50		

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图

## 1、对氨基苯甲酸：

将水加入投料釜中，搅拌加入对硝基苯甲酸，均匀投入固碱。缓慢升温至 65~70℃，当对硝基苯甲酸全溶后，控制 pH 值为 6.0~6.7。将釜内物料抽至加氢釜，投入催化剂（钯炭），加氢釜内抽真空至-0.098Mpa，停真空，充氮气控制加氢釜内压力至 0.2Mpa，再抽真空-0.098Mpa，停真空，充氮气控制加氢釜内压力至 0.2Mpa，至釜内氧含量<0.5%，再开启真空阀抽真空至-0.098Mpa，开氢气阀门充入氢气至正压 (0.1Mpa)。置换完毕后，搅拌，缓慢升温至 60℃时，控制氢气压力 0.7~0.8Mpa，反应吸氢放热，温度缓慢上升，控制反应温度 92~102℃，至压力恒定不变。保温 1 小时，压力 0.7~0.8Mpa，温度 95~100℃。保温 1 小时结束后，将氢气放空，充入氮气至 0.4Mpa，停搅拌，静置抽滤，滤饼（催化剂）直接套用。将氢化反应液抽滤至脱色釜中，搅拌加入活性炭，升温至 95~100℃，抽滤，废活性炭渣去固废处理，滤液抽至酸析釜中，搅拌滴加盐酸，控制 pH3.6~4.0，冷却，当温度冷却至≤30℃时，放料、离心，废水至废水处理，湿品经常压、热风循环干燥，温度控制在 105~115℃，得成品。

## 2、对氨基苯甲酰胺：

用真空将水抽入投料釜中，开启搅拌，开启投料釜人孔盖，再向其中投入对硝基苯甲酰胺，搅拌，再用真空将的混合液抽入加氢釜中，再抽入活性炭与催化剂（预先用水浸泡）；用氮气、氢气置换，让反应系统在 P=0.8Mpa, T=110~120℃下氢化反应；加氢完毕后，开始进行压滤操作，压滤得到的固体为炭渣以及钯炭；将滤液被压至结晶釜中，开夹套冷却水，将滤液冷却至室温；将混合物进行离心操作，离心液为废水，去污水处理，离心得到的固体为对氨基苯甲酰胺湿品；将对氨基苯甲酰胺湿品进行干燥，温度：T=80~90℃；时间：8 小时，得到对氨基苯甲酰胺精品；

## 3、对氨基苯甲酸乙酯：

将 95%乙醇抽入酯化釜中，搅拌滴加浓硫酸，控制滴加温度≤50℃，滴加后投入对氨基苯甲酸，加热，控制反应温度 78~85℃进行酯化反应，反应结束后常压蒸馏回收乙醇，蒸馏温度 83~98℃，回收乙醇直接套用。中和釜加水搅拌，将蒸馏后的物料抽至中和釜，加氢氧化钠中和，调 pH=7~8，控制温度≤70℃。中和结束冷却至≤38℃结晶，放料、离心，废水至废水处理，得到对氨基苯甲酸乙酯粗品。

将乙醇抽入到脱色釜中，投入对氨基苯甲酸乙酯粗品以及活性炭，搅拌、加热，升温 78~85℃，回流脱色、抽滤，滤饼（废活性炭渣）去固废处理，滤液抽至结晶釜中，搅拌冷却至 30℃，放料、离心，母液经 80~100℃常压蒸馏，回收乙醇，对氨基苯甲酸乙酯至常压、热风循环烘箱干燥即得对氨基苯甲酸乙酯成品。

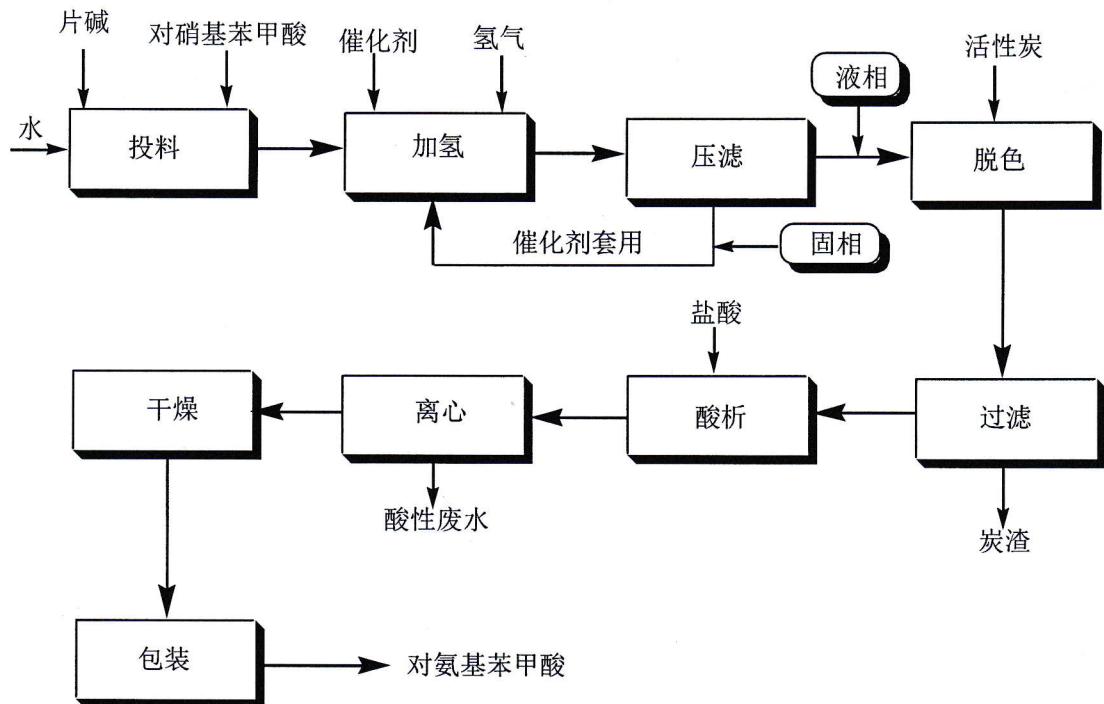
#### **4、间氨基苯甲酸：**

将 95%乙醇抽入投料釜中，搅拌投入间硝基苯甲酸，待溶解后将物料抽至加氢釜，再加入钯碳催化剂。加氢釜内抽真空至-0.098Mpa，停真空，充氮气控制加氢釜内压力至 0.2Mpa，再抽真空-0.098Mpa，停真空，充氮气控制加氢釜内压力至 0.2Mpa，至釜内氧含量<0.5%，再开启真空阀抽真空至-0.098Mpa，开氢气阀门充入氢气至正压 (0.1Mpa)。置换完毕后，搅拌加热，通氢，控制氢气压力 0.7~0.8Mpa，温度缓慢上升，控制反应温度 90~100℃，至压力恒定不变。保温 1 小时，压力 0.7~0.8Mpa，温度 90~100℃。保温结束后，冷却至 60℃，将剩余氢气放空，充入氮气至 0.4Mpa，停搅拌，静置抽滤，滤饼（催化剂）直接套用。将氢化反应液抽滤至结晶釜，调 PH 值后冷却结晶，当温度冷却至≤30℃时，放料、离心，离心液经蒸馏回用，湿品经常压、热风循环干燥，温度控制在 100~105℃，得成品。

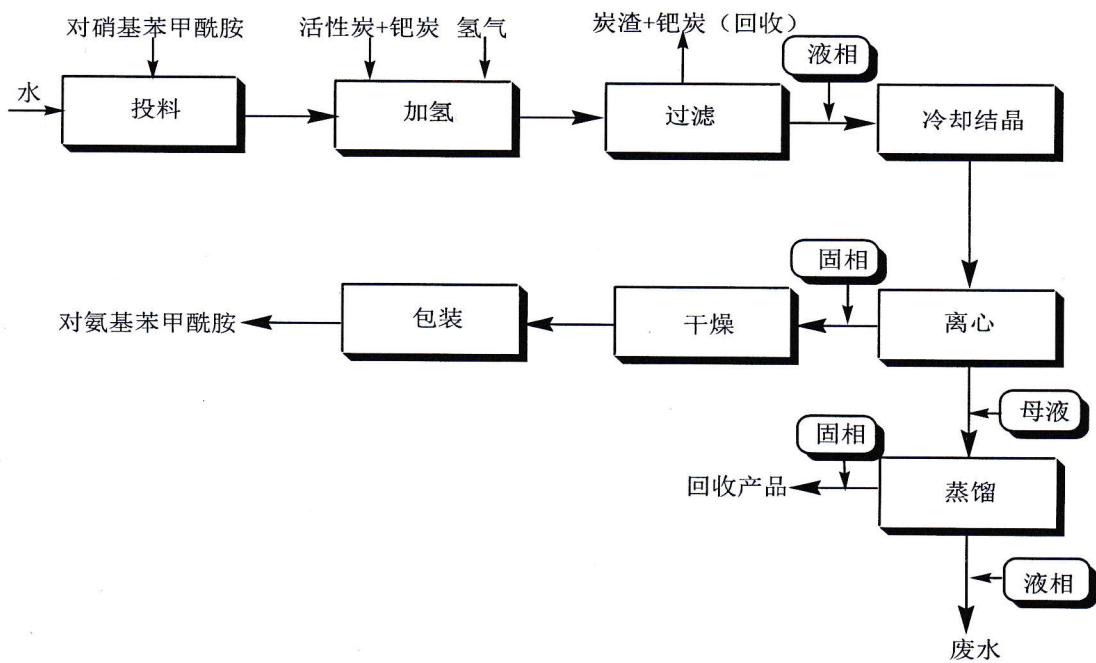
#### **5、对二甲氨基苯甲酸乙酯：**

将定量甲醇和甲醛溶液抽入投料釜，搅拌投入对氨基苯甲酸乙酯，溶解后抽至加氢釜，加入镍催化剂，用氮气真空置换三次，至含氧量<0.5%为合格。开氢气阀门充入氢气至正压 (0.1Mpa)。启动搅拌缓慢加热至 35℃时进行加氢反应，控制氢气压力在 0.6~0.65Mpa，温度缓慢上升，控制反应温度 58~62℃，反应完毕后保温 1 小时，压力 0.6~0.65Mpa，温度 58~62℃。保温结束后，氢气放空，充入氮气至 0.4Mpa，停搅拌，静置抽滤，滤液压到结晶釜，冷却至≤10℃结晶，离心，得湿品经常压、热风循环干燥，温度控制在 45~55℃，得成品。离心母液抽至蒸馏釜，常压蒸馏回收甲醇。

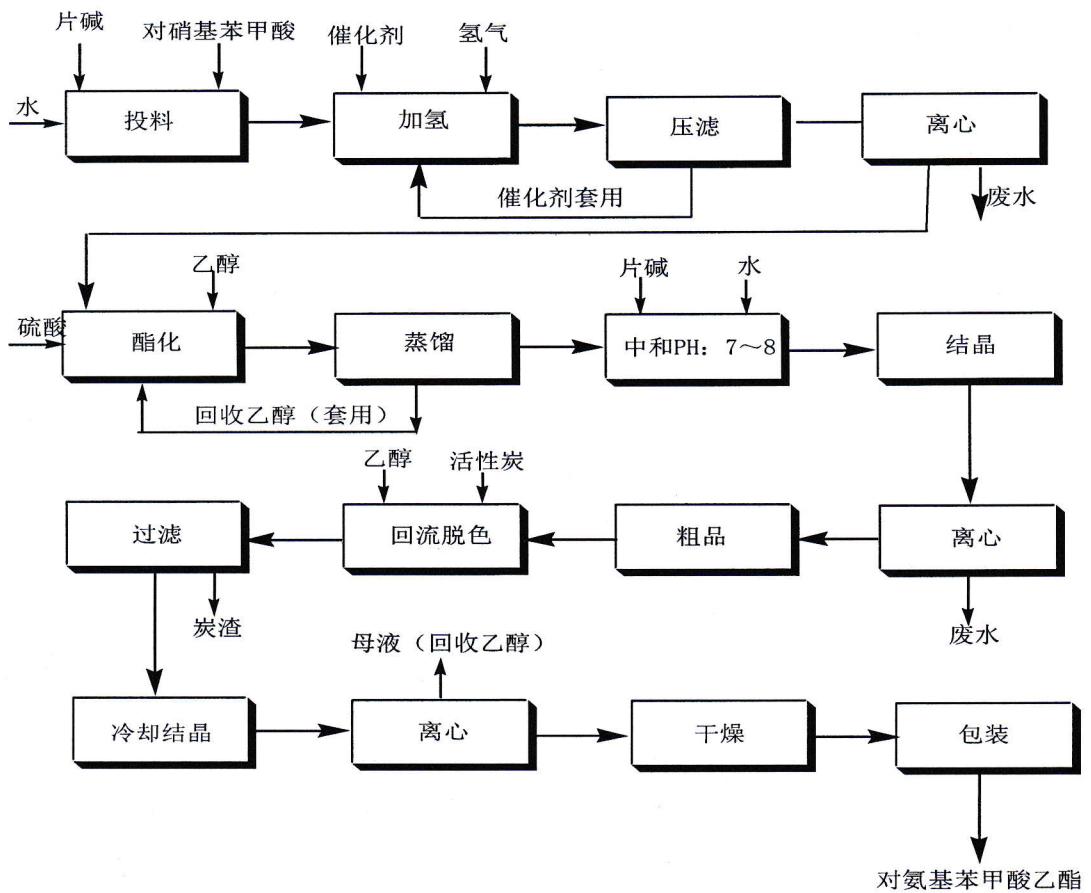
## 1、对氨基苯甲酸：



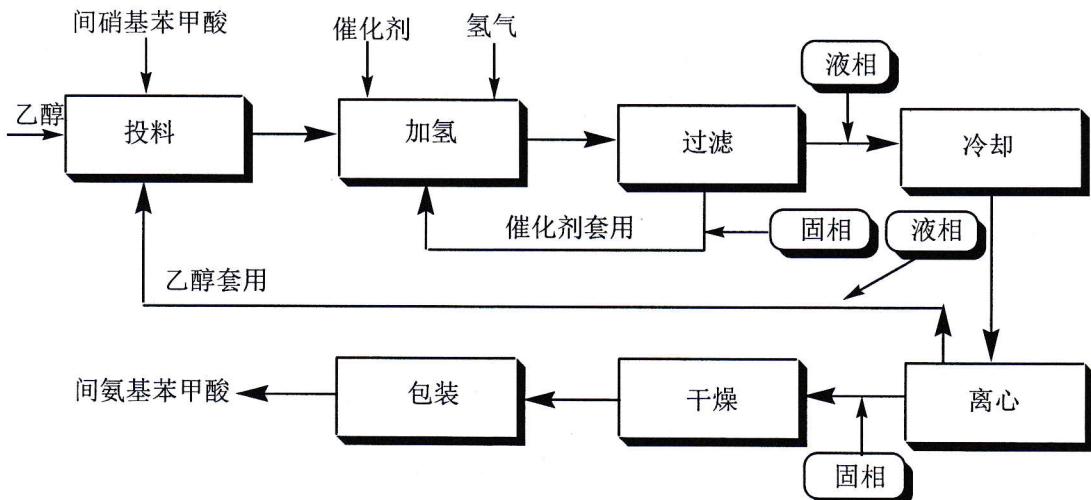
## 2、对氨基苯甲酰胺：



### 3、对氨基苯甲酸乙酯：



### 4、间氨基苯甲酸：



## 5、对二甲氨基苯甲酸乙酯：

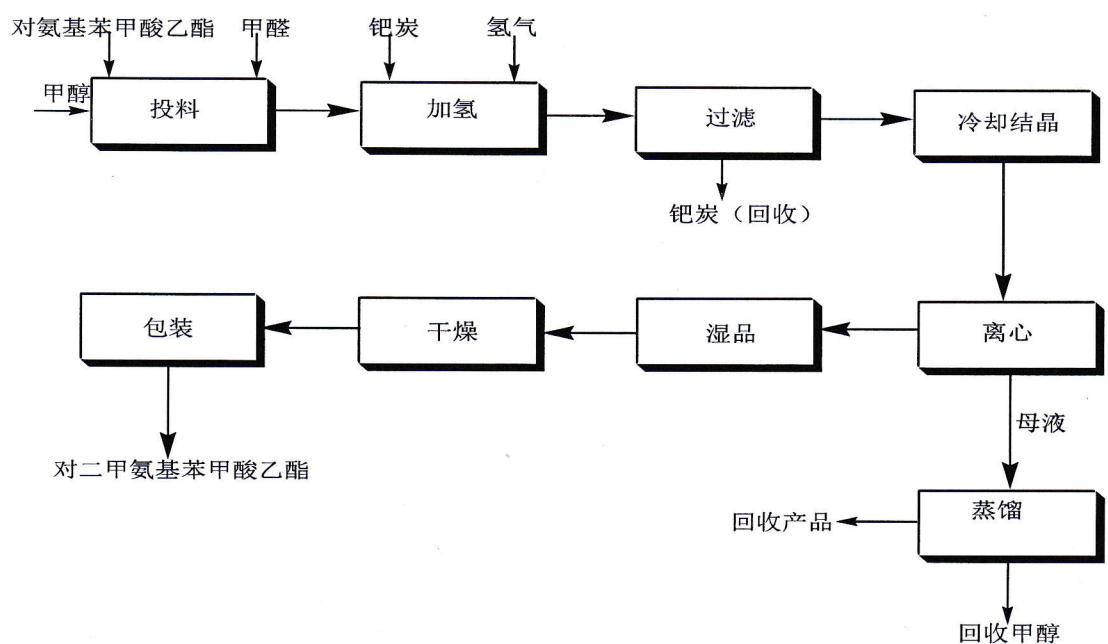


表3 废物组分、特性（详见附件）

废物名称	主要组分	相应比例(%)	危害特性	形态
废催化剂	医药废物	废钯炭 2%	腐蚀性 <input type="checkbox"/> 毒性 <input checked="" type="checkbox"/> 易燃性 <input type="checkbox"/> 反应性 <input type="checkbox"/> 感染性 <input type="checkbox"/>	固态 <input checked="" type="checkbox"/> 半固态 <input type="checkbox"/> 粉末态 <input type="checkbox"/> 颗粒态 <input type="checkbox"/> 液态 <input type="checkbox"/>
			腐蚀性 <input type="checkbox"/> 毒性 <input type="checkbox"/> 易燃性 <input type="checkbox"/> 反应性 <input type="checkbox"/> 感染性 <input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/> 半固态 <input type="checkbox"/> 粉末态 <input type="checkbox"/> 颗粒态 <input type="checkbox"/> 液态 <input type="checkbox"/>
			腐蚀性 <input type="checkbox"/> 毒性 <input type="checkbox"/> 易燃性 <input type="checkbox"/> 反应性 <input type="checkbox"/> 感染性 <input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/> 半固态 <input type="checkbox"/> 粉末态 <input type="checkbox"/> 颗粒态 <input type="checkbox"/> 液态 <input type="checkbox"/>

## 第二部分：废物包装、运输情况

表1 废物包装情况

序号	废物名称	包装物(容器)名称	材质	容积	是否有危废标签
1	废催化剂	编织袋	塑料	25L	有

表2 废物运输情况

运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）

运输车辆为危险化学品运输车辆，驾驶员、押运员持证上岗，配备灭火器和阻火器。

运输方式： 道路  铁路  水路

运输路线文字描述：(写明途经省、市、县(区)，附路线图)

阳光药业—运南西路—239 省道—江宜高速—长深高速—康纳新型材料（杭州）有限公司



**表3 转移的污染防治、安全防护和应急措施**

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

环境风险防范技术管理措施：

- 1、制定危险废物管理制度；
- 2、落实各级人员环保责任制；
- 3、制定危废应急救援预案；
- 4、加强对生产现场、装卸作业等过程的检查，发现问题及时处理；
- 5、做好对各级人员的环保考核。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

- 1、运输车辆符合危险化学品的要求，驾驶员、押运员必须持证上岗；
- 2、运输车辆配备灭火器，阻火器；
- 3、穿戴必要的劳动防护用品。

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

- 1、本厂内部运输时如发现渗漏，应及时停止运送，运送人员应及时报部门负责人，并在现场划定约相应的安全范围，及时处理。具体操作步骤参考 6.1.3-6.1.8。
- 2、外部车辆在本厂内进行装卸时，如有翻倒应及时清理，具体操作步骤参考 6.1.3-6.1.8。
- 3、如发生火灾爆炸事故，应按《化学品贮存应急管理程序》执行。

### 第三部分 废物处理处置情况

表 1 接受单位基本情况

单位名称：康纳新型材料（杭州）有限公司

危废经营许可证编号：3301000030

有效期：2023 年 3 月 25 日

经营核准内容（废物名称、类别、数量）：

贵金属废催化剂，271-006-50，300 吨/年

表 2 与接收废物相关的处理处置情况

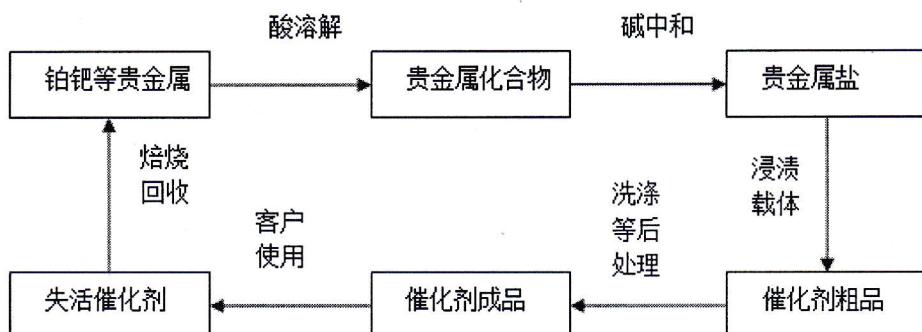
文字描述及工艺流程图

将废催化剂经焙烧、溶解、回收精制，重新得到贵金属材料。

制备催化剂的前驱体，将铂钯等贵金属材料酸解，制备成贵金属化合物；

将贵金属化合物溶于水后，和氢氧化钠碱液中和反应，将反应产物浸渍在活性炭等具有高吸附性能的载体上；

将得到的催化剂粗品进一步经过纯水洗涤、干燥后，得到催化剂成品。



#### 第四部分 上年度固体（危险）废物跨省转移情况

出厂日期	转移批次	联单编号	废物名称	类别/代码	转移量(吨)	运输单位	车号	接收单位	接收日期
合计									

注：每种废物请填写合计量

首次申请不需填写