

江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位：常州晨丰电镀有限公司（公章）

填报日期：2019年 3月15日

江苏省环境保护厅制

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：



2019 年 3 月 15 日



表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图：

1. 镀镍铬：除油-打磨-局部绝缘-夹具安装-擦拭除油-活化-镀镍-回收-检验-冲洗-活化-镀铬-回收-拆卸-镀层检验-成品检验包装出厂

2 镀硬铬：除油-打磨-局部绝缘-夹具安装-擦拭除油-活化-弱腐蚀-预热-阳极腐蚀-镀铬-表面处理-回收-冲洗-拆卸-镀层检验-成品检验包装出厂

表 3 废物组分、特性（详见附件）

废物名称	主要组分	相应比例 (%)	危害特性	形态
电镀污泥	铬	1%—3%	腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input checked="" type="checkbox"/>
	镍	2%—3%	毒性 <input checked="" type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>

第二部分：废物包装、运输情况

表 1 废物包装情况

序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	电镀污泥	太空包	尼龙	1 吨	有

表 2 废物运输情况

运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述） 运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）

宁波市江北永发物流有限公司

道路运输经营许可证：浙交运管许可甬字 330201103430

具有普通货运、经营性危险货物运输（危险废物）（剧毒化学品除外）的资质

运输方式： 道路 铁路 水路

运输路线文字描述：(写明途经省、市、县(区)，附路线图)

途径：江苏省常州市新北区→江宜高速→沿江高速→扬溧高速→长深高速→中埠互通出→杭州富阳申能固废环保再生有限公司

途径省辖市：江苏省常州市→江苏省宜兴市→浙江省嘉兴市→浙江省湖州市→浙江省杭州市

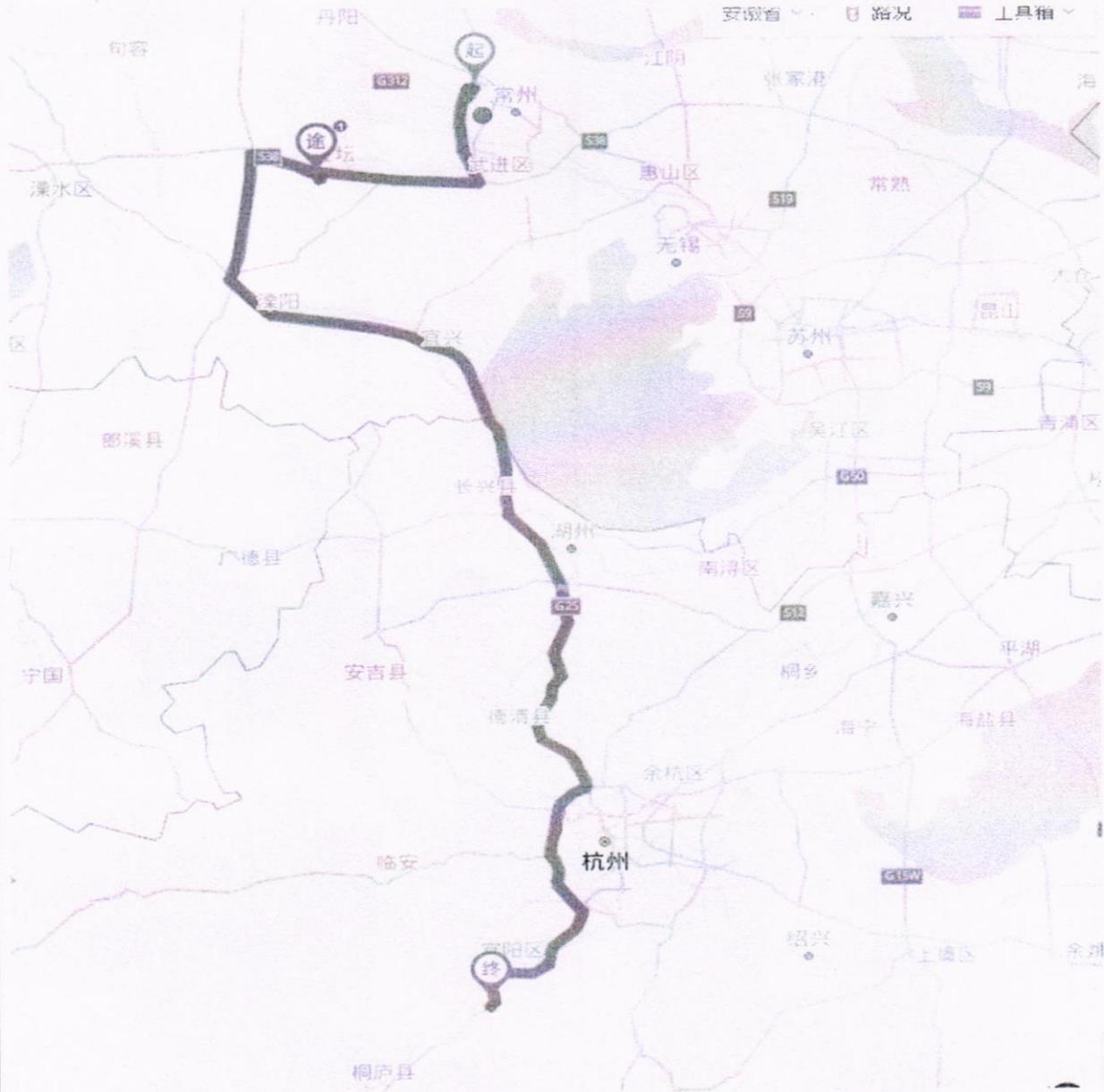


表3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

• 运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

使用汽车运输时准备从移出单位出发前，在汽车上需准备备用的编织袋、塑料桶、灭火器、河沙、医疗急救箱放置在车上，备事故的应急救援处理用。

a、运输易燃、易爆气瓶发生事故的处理方式。

关闭钢瓶阀门，如果无法拧紧阀门，迅速将车辆开至空旷无人区域任其泄露尽。车辆无法开动时应向气瓶大时浇水，使其冷却并移出危险区域。安全转移气瓶，逐个卸车，严禁踢、倾、摔、碰、溜放卸车，注意防止气瓶安全帽脱落，气瓶竖放时必须稳妥。

b、运输易燃液体发生事故的处理方式

轻装容器，有渗漏现象时，应及时将渗透部位朝上，并移至安全通风处，进行粘补和更换包装，已经泄露的物品用纱布覆盖后扫净，发现中毒，应立即将中毒人员移至空气流通处。

c、运输易燃液体、自燃物品、遇温易燃物品发生事故的处理方式妥善收集、更换或处理包装。

d、运输腐蚀品发生事故的处理方式

腐蚀品货物发生泄露时用砂土覆盖吸收，对遇水发生剧烈反应的，不得用水直接喷射扑救，以防腐蚀物品飞溅。扑救人员必须穿戴防护用品，对散发腐蚀性蒸汽的危化品，必须使用防毒面具。扑救人员应站在上风处。人体被腐蚀品灼伤处，应立即用大量水冲洗，必要时送医院就诊。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

一、危险固废转移必须严格办理危险废物交换、转移申请表。采用配置有固体收集等功能的专用运输车进行运输。

二、使用汽车运输时准备从移出单位出发前，在汽车上需准备备用的编织袋、塑料桶、灭火器、河沙、医疗急救箱放置在车上，备事故的应急救援处理用。

三、起运前公司联系人需及时告知环保部门，建立好运输记录：汽车运输单位、车辆牌号、司机、装载数量；同时告知运输所拉固体废物的物理化学性质和应急处理的方法。

四、在运输途中运输车辆按照汽车行驶安全规定严格执行，不准超速，平稳运输。并且在运输过程中要随车押运、全程录像，直至废物运输车辆安全到达目的地。

五、运输途中如果安全交通事故或其他危机环境危险事故，运输司机必须及时根据危险废物危害性质，临时采取应急措施，并与当地环保部门联系，取得当地环保部门的支持；迅速疏散周围无关人员和周边群众，隔离泄漏污染区，及时拨打119报警，请求消防专业人员救援，同时及时保护好、控制好现场。同时也可以拨打110和120，取得当地公安局、交警队及附近医疗单位的支持。

六、在发生事故的时候，司机除及时组织当地人员施救，对现场进行妥善处理，使用车上备用的袋、桶转移固体废物，力争把事故造成的环境污染等影响控制在最小范围内，并马上与公司的联系人取得联系。

七、公司的联系人在得到通知后，双方单位马上告知各自的环保部门，采取公共突发事件应急救援预案；公司的联系人尽最大能力组织施救，确保不发生环境污染事故。

八、救护人员必须根据泄漏品的性质和毒物接触形式，选择适当的防护用品，加强应急处理个人安全防护，防止处理过程中发生伤亡、中毒事故。

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

1、事故发生后驾、押运员应采取的紧急处理措施

(1) 驾驶员立即拉紧手制动器，固定车轮，熄灭发动机关报警。押运员根据所载货物的性质，采取相应的急救措施，防止事故扩大。

(2) 指挥周围车辆及无关人员迅速离开，现场隔离 50 米范围禁止明火，防止事态扩大；

(3) 疏散事故现场周围易燃易爆物品、防止二次事故发生；

(4) 立即到路口设置警戒标志，并迎接救援车的到来。

2、人员紧急疏散、撤离

驾驶员和押运员在紧急救援时，要按危险品性质和事故严重程度进行分析，决定是否对周边人员紧急撤离以及撤离方式；在当地救援部门到来后，人员的疏散与撤离决定权移交给政府部门履行。

3、危险区的隔离

事故发生后，驾押人员应对事故现场周围实行警戒，对无关人员及车辆进行紧急疏散，驾驶员要在危险区域放置“前方危险，车辆绕行”警示牌，协助相关部门做好交通管制工作。

4、检测、抢救、救援及控制措施

(1) 驾、押人员应落实危化品污染事故监测工作。

(2) 抢险、救援方式、方法及人员的防护、监护措施。

a、运输易燃、易爆气瓶发生事故的处理方式。

关闭钢瓶阀门，如果无法拧紧阀门，迅速将车辆开至空旷无人区域任其泄露尽。车辆无法开动时应向气瓶大时浇水，使其冷却并移出危险区域。安全转移气瓶，逐个卸车，严禁踢、倾、摔、碰、溜放卸车，注意防止气瓶安全帽脱落，气瓶竖放时必须稳妥。

b、运输易燃液体发生事故的处理方式

轻装容器，有渗漏现象时，应及时将渗透部位朝上，并移至安全通风处，进行粘补和更换包装，已经泄露的物品用纱布覆盖后扫净，发现中毒，应立即将中毒人员移至空气流通处。

c、运输易燃液体、自燃物品、遇温易燃物品发生事故的处理方式妥善收集、更换或处理包装。

d、运输腐蚀品发生事故的处理方式

腐蚀品货物发生泄露时用砂土覆盖吸收，对遇水发生剧烈反应的，不得用水直接喷射扑救，以防腐蚀物品飞溅。扑救人员必须穿戴防护用品，对散发腐蚀性蒸汽的危化品，必须使用防毒面具。扑救人员应站在上风处。人体被腐蚀品灼伤处，应立即用大量水冲洗，必要时送医院就诊。

事故预案

(3) 翻车的应对措施

a、发生翻车事故，驾驶员、押运员应立即自救，离开驾驶室。

b、根据车辆翻车点的地形和车辆重心，就地取材稳定车辆重心，防止车辆继续滚滑，扩大险情。

c、发生泄漏立即向消防 119、救护 120、交通事故 122、治安 110 报警求援，向公司领导报告。在消防人员未到达前，做好保护现场看护工作，警告闲杂人员离开，现场隔离 50 米范围禁止明火；

d、公安、消防人员到达现场后，听从指挥，协调调查处理，若有伤员立即设法抢救。

(4) 泄漏的应对措施

a、尽快驶离（拖主）人群密集地，到空旷区域。将发生动机熄火，并切断车辆电源总电源。尽快堵塞、倒桶或卸料作业，并向公司领导报告泄漏原因、泄漏数量。

b、泄漏量较大时，立即向消防 119、救护 120、交通事故 122、治安 110 报警求援；现场隔离，要在泄漏点 50 米范围内设置禁火区域，禁止车辆驶入，明火进入或其它可能产生火花的作业；119、110、122 到现场后，服从指挥，配合抢险；

c、因交通事故造成的泄漏，待交警到场后，要主动接受事故调查。

(5) 火灾、爆炸事故的应对措施

a、当火势可以控制的情况下，应迅速将车辆驶离（拖离）至空旷区域，以中断灾情的进一步扩大；

b、火灾初始，押运员和驾驶员立即用随身携带的灭火器对准火焰根部灭火，或用其他方法中断燃烧。当火势猛烈灭火无效时，应立即撤离人员中断交通，并立即向消防 119、交通 122、治安 110 报警，同时向公司领导泄报；

c、发生爆炸和爆炸后燃烧，所有人员应立即撤离，如有人员伤亡应通知 120 急救中心；

d、事故救援人员到场后，做好配合并协助进行事故调查。

(6) 撞车的应对措施

a、发生撞车事故后，应迅速拨交通事故 122，协助调查；

b、当事故发生后双方有生命危险或货物剧烈反应的（污染环境、火灾爆炸等），驾驶员还应立即向消防 119、120、110 报警请求救援，同时保护现场，请求过路群众或车辆紧急抢救、抢险，已造成危化泄漏的按“泄漏预案”执行；造成火灾爆炸的按“火灾、爆炸预案”执行；

c、告诫围观和过路人群迅速撤离；

d、救援人员到来后，报从指挥，配合做好善后处理工勘调查取证工作。

(7) 车辆坠落的应对措施

a、当发生车辆坠落公路（坠河）时，驾驶员、押运员要迅速逃生。

b、逃生后及时向相关部门报告，请求急救。

5、现场实时监测

事故发生造成的污染，要通知环保部门，由环保部门决定采取应急对策。

6、受作人员救治

在事故中受伤的人员，视情况施以急救措施，同时向 120 急救中心救援，电话中要说清楚，事故发生地及产生伤害的原因，并作了什么应急处理。在救援车没有到达时，可拦截汽车将伤员送往医院，用手机与 120 急救中心保持联系，并听从救援指令。

7、现场保护与现场洗消

（1）现场保护

在事故发生后驾驶员、押运员应设立警报，划定安全区。疏散周围人群，保护好现场。

（2）现场洗消

洗消是消除化学污染的有效方法。要针对泄漏危化品的特性，及时搞好好现场洗消，车辆和设备的洗消，填写事故现场记录。

第三部分 废物处理处置情况

表 1 接受单位基本情况	
单位名称：杭州富阳申能固废环保再生有限公司	
危废经营许可证编号：浙危废经第 33 号	有效期：2020 年 5 月 27 日
经营核准内容（废物名称、类别、数量）： 收集、贮存、综合利用 表面处理废物（HW17）、含铜污泥（HW22）、有色金属冶炼废物（HW48）共 14.6 万吨。	

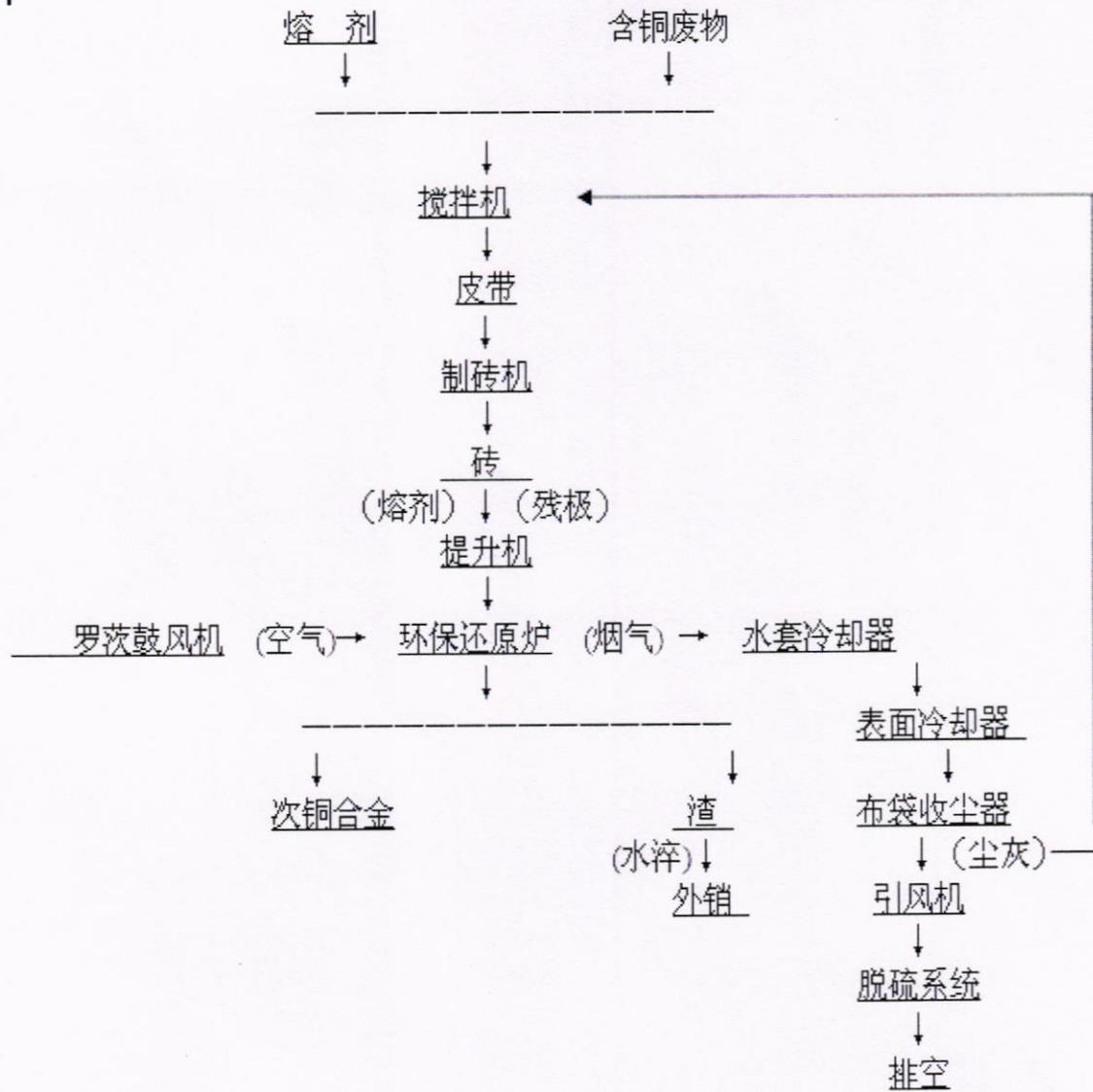
表 2 与接收废物相关的处理处置情况

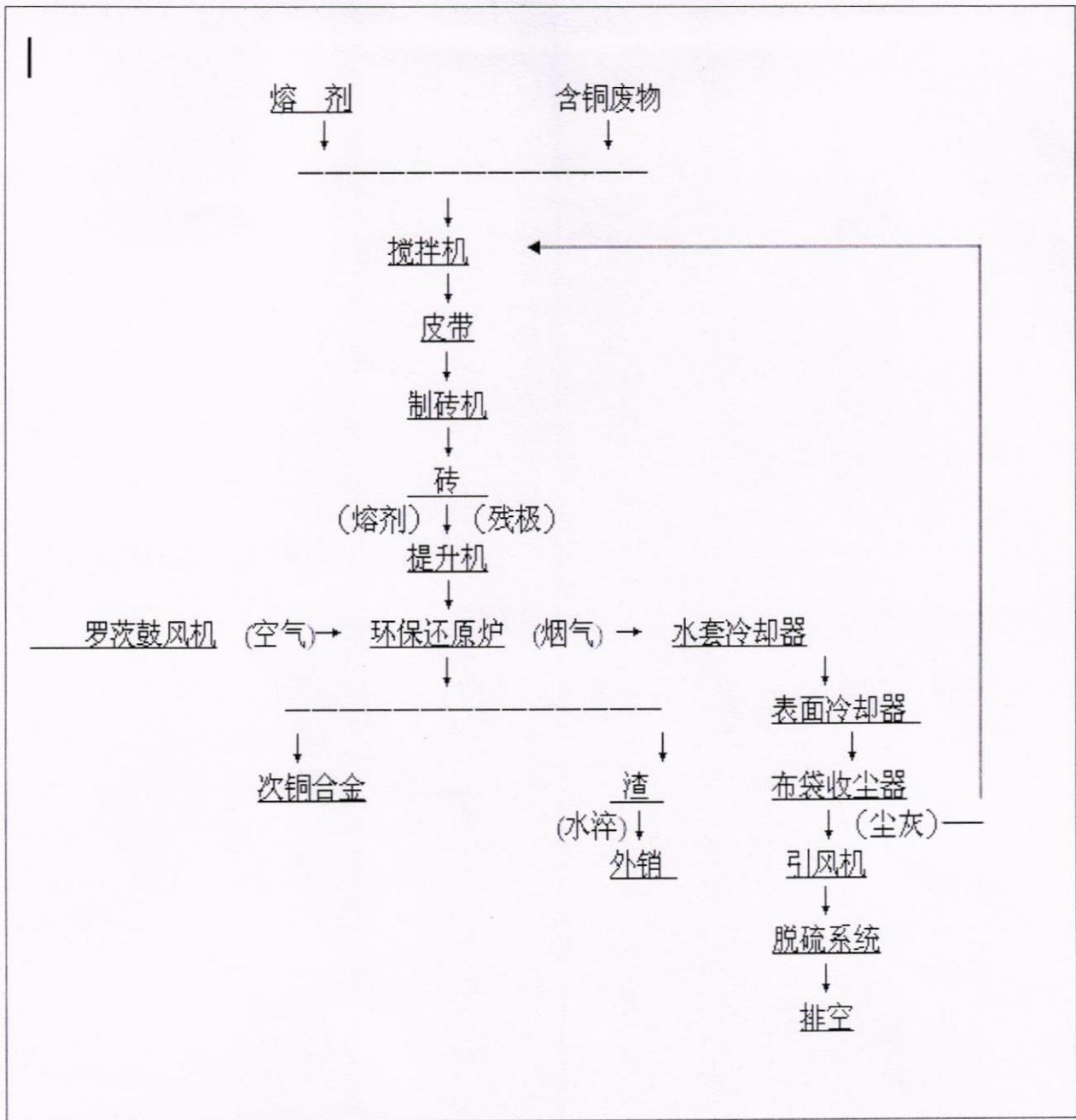
文字描述及工艺流程图

处理处置工艺技术（文字说明）：

将危险废物置于室内场地，经研磨机器碾碎，再运输至投料车间投入冶炼炉中冶炼。废气在风机的牵引下进入水雾除尘系统除尘，再经过脱硫系统等气体达标后排放。生产用水循环使用，冶炼尾渣再利用。

|





第四部分 上年度固体（危险）废物跨省转移情况

出厂日期	转移批次	联单编号	废物名称	类别/代码	转移量(吨)	运输单位	车号	接收单位	接收日期

注：每种废物请填写合计量