

# 山东省危险废物（固体废物） 跨省转移计划

申请单位：海信（山东）空调有限公司（公章）



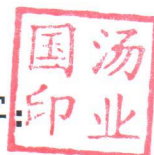
填报日期：2020年1月6日



## 申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：



2020 年 1 月 6 日



第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况（加盖申请转移单位公章）

废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）

拟转移废物情况

| 名称   | 种类（八位<br>危废代码） | 数量<br>（吨） | 转移<br>批次 | 转移时<br>间 | 转移目的<br>（贮存、利<br>用、处置） | 上年度<br>产生量<br>（吨） | 上年度流向（贮存、自<br>行处理、外委处理）注：<br>外委处理要填写接受单<br>位名称和数量 |
|------|----------------|-----------|----------|----------|------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|
| 废线路板 | 900-045-49     | 90        | 6        | 甲方通<br>知 | 利用                     | 25                | 存储                                                |
|      |                |           |          |          |                        |                   |                                                   |
|      |                |           |          |          |                        |                   |                                                   |
|      |                |           |          |          |                        |                   |                                                   |

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺及产废环节（加盖申请转移单位公章）

文字描述及工艺流程图



表 3 废物组分、特性（详见附件）（加盖申请转移单位公章）

| 废物名称 | 主要组分 | 相应比例（%） | 危害特性                                   | 形态                                     |
|------|------|---------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| 废线路板 | 铜    | 11      | 腐蚀性 <input type="checkbox"/>           | 固态 <input checked="" type="checkbox"/> |
|      | 树脂   | 87.7    | 毒性 <input checked="" type="checkbox"/> | 半固态 <input type="checkbox"/>           |
|      | 锡    | 1       | 易燃性 <input type="checkbox"/>           | 粉末态 <input type="checkbox"/>           |
|      |      |         | 反应性 <input type="checkbox"/>           | 颗粒态 <input type="checkbox"/>           |
|      |      |         | 感染性 <input type="checkbox"/>           | 液态 <input type="checkbox"/>            |
|      |      |         | 腐蚀性 <input type="checkbox"/>           | 固态 <input type="checkbox"/>            |
|      |      |         | 毒性 <input type="checkbox"/>            | 半固态 <input type="checkbox"/>           |
|      |      |         | 易燃性 <input type="checkbox"/>           | 粉末态 <input type="checkbox"/>           |
|      |      |         | 反应性 <input type="checkbox"/>           | 颗粒态 <input type="checkbox"/>           |
|      |      |         | 感染性 <input type="checkbox"/>           | 液态 <input type="checkbox"/>            |



## 第二部分：废物包装、运输情况

表 1 废物包装情况（加盖运输单位公章）

| 序号 | 废物名称 | 包装物（容器）名称 | 材质 | 容积    | 是否有危废标签 |
|----|------|-----------|----|-------|---------|
| 1  | 废线路板 | 吨袋 086216 | 尼龙 | 1 立方米 | 是       |
|    |      |           |    |       |         |

表 2 废物运输情况（加盖运输单位公章）

运输是否符合交管部门运输相关规定、运车辆车牌号（文字描述）

扬州兴发运输有限公司，道路运输经营许可证号 扬字 321088313866 号。

车牌号：1 苏 K77003、苏 K94328、苏 K9965、苏 K69312

运输方式：道路 ☒ 铁路 ☐ 水路 ☐



运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），途径的主要公路，附路线图）

海信（山东）空调有限公司→日照市→连云港市→淮安市→泰州市→常州  
百特盟资源再生利用有限公司





表3 转移的污染防治、安全防护和应急措施（加盖运输单位公章）

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备（如运输过程中加固、防渗漏、放扬散或抛洒等）

使用汽车运输时准备从移出单位出发前，在汽车上需准备备用的编织袋、塑料桶、灭火器、河沙、医疗急救箱放置在车上，备事故的应急救援处理用。

1、运输易燃、易爆气瓶发生事故的处理方式。

关闭钢瓶阀门，如果无法拧紧阀门，迅速将车辆开至空旷无人区域任其泄露尽。车辆无法开动时应向气瓶大时浇水，使其冷却并移出危险区域。安全转移气瓶，逐个卸车，严禁踢、倾、摔、碰、溜放卸车，注意防止气瓶安全帽脱落，气瓶竖放时必须稳妥。

2、运输易燃液体发生事故的处理方式

轻装容器，有渗漏现象时，应及时将渗透部位朝上，并移至安全通风处，进行粘补和更换包装，已经泄露的物品用纱布覆盖后扫净，发现中毒，应立即将中毒人员移至空气流通处。

3、运输易燃液体、自燃物品、遇温易燃物品发生事故的处理方式妥善收集、更换或处理包装。

4、运输腐蚀品发生事故的处理方式

腐蚀品货物发生泄露时用砂土覆盖吸收，对遇水发生剧烈反应的，不得用水直接喷射扑救，以防腐蚀物品飞溅。扑救人员必须穿戴防护用品，对散发腐蚀性蒸汽的危化品，必须使用防毒面具。扑救人员应站在上风处。

人体被腐蚀品灼伤处，应立即用大量水冲洗，必要时送医院就诊。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备（如运输过程中加固、防渗漏、放扬散或抛洒等）

1、危险固废转移必须严格办理危险废物交换、转移申请表。采用配置有固体收集等功能的专用运输车进行运输。

2、使用汽车运输时准备从移出单位出发前，在汽车上需准备备用的编织袋、塑料桶、灭火器、河沙、医疗急救箱放置在车上，备事故的应急救援处理用。

3、起运前公司联系人需及时告知环保部门，建立好运输记录：汽车运输单位、车辆牌号、司机、装载数量；同时告知运输所拉固体废物的物理化学性质和应急处理的方法。

4、在运输途中运输车辆按照汽车行驶安全规定严格执行，不准超速，平稳运输。并且在运输过程中要随车押运、全程录像，直至废物运输车辆安全到达目的地。

5、运输途中如果安全交通事故或其他危机环境危险的事故，运输司机必须及时根据危险废物危害性质，临时采取应急措施，并与当地环保部门联系，取得当地环保部门的支持；迅速疏散周围无关人员和周边群众，隔离泄漏污染区，及时拨打 119 报警，请求消防专业人员救援，同时及时保护好、控制好现场。同时也可以拨打 110 和 120，取得当地公安局、交警队及附近医疗单位的支持。

6、在发生事故的时候，司机除及时组织当地人员施救，对现场进行妥善处理，使用车上备用的袋、桶转移固体废物，力争把事故造成的环境污染等影响控制在最小范围内，并马上与公司的联系人取得联系。

7、公司的联系人在得到通知后，双方单位马上告知各自的环保部门，采取公共突发事件应急救援预案；公司的联系人尽最大能力组织施救，确保不发生环境污染事故。

8、救护人员必须根据泄漏品的性质和毒物接触形式，选择适当的防护用品，加强应急处理个人安全防护，防止处理过程中发生伤亡、中毒事故。



3、运输过程中的应急预案（可单独提供，作为该转移计划附件）以及按照要求配备的相应应急设备（包括企业应急联系方式、以及事故现场清理技术要求和注意事项等）

1、事故发生后驾、押运员应采取的紧急处理措施

（1）驾驶员立即拉紧手制动器，固定车轮，熄灭发动机关报警。押运员根据所载货物的性质，采取相应的急救措施，防止事故扩大。

（2）指挥周围车辆及无关人员迅速离开，现场隔离 50 米范围禁止明火，防止事态扩大；

（3）疏散事故现场周围易燃易爆物品、防止二次事故发生；

（4）立即到路口设置警戒标志，并迎接救援车的到来。

2、人员紧急疏散、撤离

驾驶员和押运员在紧急救援时，要按危险品性质和事故严重程度进行分析，决定是否对周边人员紧急撤离以及撤离方式；在当地救援部门到来后，人员的疏散与撤离决定权移交给政府部门履行。

3、危险区的隔离

事故发生后，驾押人员应对事故现场周围实行警戒，对无关人员及车辆进行紧急疏散，驾驶员要在危险区域放置“前方危险，车辆绕行”警示牌，协助相关部门做好交通管制工作。

4、检测、抢救、救援及控制措施

（1）驾、押人员应落实危化品污染事故监测工作。

（2）抢险、救援方式、方法及人员的防护、监护措施。

a、运输易燃、易爆气瓶发生事故的处理方式。

关闭钢瓶阀门，如果无法拧紧阀门，迅速将车辆开至空旷无人区域任其泄露尽。车辆无法开动时应向气瓶大时浇水，使其冷却并移出危险区域。安全转移气瓶，逐个卸车，严禁踢、倾、摔、碰、溜放卸车，注意防止气瓶安全帽脱落，气瓶竖放时必须稳妥。

b、运输易燃液体发生事故的处理方式

轻装容器，有渗漏现象时，应及时将渗透部位朝上，并移至安全通风处，进行粘补和更换包装，已经泄露的物品用纱布覆盖后扫净，发现中毒，应立即将中毒人员移至空气流通处。

c、运输易燃液体、自燃物品、遇温易燃物品发生事故的处理方式妥善收集、更换或处理包装。

d、运输腐蚀品发生事故的处理方式

腐蚀品货物发生泄露时用砂土覆盖吸收，对遇水发生剧烈反应的，不得用水直接喷射扑救，以防腐蚀物品飞溅。扑救人员必须穿戴防护用品，对散发腐蚀性蒸汽的危化品，必须使用防毒面具。扑救人员应站在上风处。人体被腐蚀品灼伤处，应立即用大量水冲洗，必要时送医院就诊。

事故预案

（3）翻车的应对措施

a、发生 翻车事故，驾驶员、押运员应立即自救，离开驾驶室。

b、根据车辆翻车点的地形和车辆重心，就地取材稳定车辆重心，防止车辆继续滚滑，扩大险情。

c、发生泄漏立即向消防 119、救护 120、交通事故 122、治安 110 报警求援，向公司领导报告。在消防人员未到达前，做好保护现场看护工作，警告闲杂人员离开，现场隔离 50 米范围禁止明火；

d、公安、消防人员到达现场后，听从指挥，协调调查处理，若有伤员立即设法抢救。

（4）泄漏的应对措施

a、尽快驶离（拖主）人群密集地，到空旷区域。将发生动机熄火，并切断车辆电源总电源。尽快堵塞、倒桶或卸料作业，并向公司领导报告泄漏原因、泄漏数量。

b、泄漏量较大时，立即向消防 119、救护 120、交通事故 122、治安 110 报警求援；现场隔离，要在泄漏点 50 米范围内设置禁火区域，禁止车辆驶入，明火进入或其它可能产生火花的作业；119、110、122 到现场后，服从指挥，配合抢险；

c、因交通事故造成的泄漏，待交警到场后，要主动接受事故据调查。



#### (5) 火灾、爆炸事故的应对措施

a、当火势可以控制的情况下，应迅速将车辆驶离（拖离）至空旷区域，以中断灾情的进一步扩大；  
b、火灾初始，押运员和驾驶员立即用随身携带的灭火器对准火焰根部灭火，或用其他方法中断燃烧。当火势猛烈灭火无效时，应立即撤离人员中断交通，并立即向消防 119、交通 122、治安 110 报警，同时向公司领导汇报；

c、发生爆炸和爆炸后燃烧，所有人员应立即撤离，如有人员伤亡应通知 120 急救中心；  
d、事故救援人员到场后，做好配合并协助进行事故调查。

#### (6) 撞车的应对措施

a、发生撞车事故后，应迅速拨交通事故 122，协助调查；  
b、当事故发生后双方有生命危险或货物剧烈反应的（污染环境、火灾爆炸等），驾驶员还应立即向消防 119、120、110 报警请求救援，同时保护现场，请求过路群众或车辆紧急抢救、抢险，已造成危化泄漏的按“泄漏预案”执行；造成火灾爆炸的按“火灾、爆炸预案”执行；

c、告诫围观和过路人群迅速撤离；

d、救援人员到来后，服从指挥，配合做好善后处理工勘调查取证工作。

#### (7) 车辆坠落的应对措施

a、当发生车辆坠落公路（坠河）时，驾驶员、押运员要迅速逃生。

b、逃生后及时向相关部门报告，请求急救。

#### 5、 现场实时监测

事故发生造成的污染，要通知环保部门，由环保部门决定采取应急对策。

#### 6、受作人员救治

在事故中受伤的人员，视情况施以急救措施，同时向 120 急救中心救援，电话中要说清楚，事故发生地及产生伤害的原因，并作了什么应急处理。在救援车没有到达时，可拦截汽车将伤员送往医院，用手机与 120 急救中心保持联系，并听从救援指令。

#### 7、现场保护与现场洗消

##### (1) 现场保护

在事故发生后驾驶员、押运员应设立警报，划定安全区。疏散周围人群，保护好现场。

##### (2) 现场洗消

洗消是消除化学污染的有效方法。要针对泄漏危化品的特性，及时搞好好现场洗消，车辆和设备的洗消，填写事故现场记录。

### 第三部分废物处理处置情况

表 1 接受单位基本情况（加盖接受单位公章）

单位名称：常州百特盟资源再生利用有限公司

固废经营许可证编号：JSCZ0411OOD018-2

有效期：至 2021 年 8 月

经营核准内容（废物名称、类别、数量）：处置、利用废线路板(HW49, 900-045-49), 7000 吨/年

表2 与接收废物相关的贮存、利用或处置方式的说明：包括设施的地点、类型、能力及过程中产生的废水、废气、噪声、固体废物等处理方法；（加盖接受单位公章）

文字描述及工艺流程图

单位地址：常州市新华一路以南、省庄河路以东

针对废线路板、边角料的特点，采取三级粉碎处理、再经旋风分离，静电分离得到铜粉和环氧树脂粉末。

