

文件

局会局局局局局局
员化
务委息安境输理
革信环运督管
商改和公态通监督
和和和和和和和
市展业市生交场
市展业市生交场
发工市市
州市州市
州州州州
常常常常常常常常
常

常商建〔2025〕116号

关于印发《常州市报废机动车回收行业 发展规划（2025-2035）》的通知

各辖市（区）相关部门，常经开区相关部门：

为进一步促进常州市报废机动车回收拆解行业高质量发展，规范行业管理，根据《常州市新能源产业促进条例》第二十条要求，结合《报废机动车回收管理办法》（国务院令715号）、《报废机动车回收管理办法实施细则》（商务部令2020年第2号）、《江苏省报废机动车回收管理实施办法》（苏商规〔2020〕1号）等相关文件规定，市商务、发改、工信、公安、生态、交通、市

监等部门联合编制了《常州市报废机动车回收行业发展规划（2025-2035）》。现印发你们，请认真贯彻实施。

本规划自发布之日起实施，如相关文件内容发生变动，将依照规定重新修订发布。

附件：常州市报废机动车回收行业发展规划（2025-2035）



附件

常州市报废机动车回收行业 发展规划（2025-2035）

2025 年 5 月

目 录

一、发展基础与面临形势.....	(8)
(一)发展基础.....	(8)
(二)环境形势.....	(9)
(三)主要问题.....	(10)
1. 产能已明显过剩.....	(10)
2. 拆解技术相对落后.....	(11)
3. 企业盈利困难.....	(11)
4. 与我市制造业发展定位不趋同.....	(11)
二、总体要求.....	(12)
(一)指导思想.....	(12)
(二)基本原则.....	(12)
(三)发展目标.....	(13)
三、主要任务.....	(13)
(一)推动产业优化升级.....	(13)
1. 依法认定资质.....	(13)
2. 优化产业布局.....	(14)
3. 引导产业提档升级.....	(14)
(二)构建互助协作的生态体系.....	(14)
1. 优化产业发展环境.....	(14)

2. 打造产业链生态系统	(15)
3. 规范行业生产秩序	(15)
(三)加大规模企业引培力度	(15)
1. 回收拆解企业	(16)
2. 零部件再制造企业	(16)
3. 废旧动力电池企业	(16)
(四)搭建绿色循环应用体系	(17)
1. 挖掘精细拆解潜力	(17)
2. 促进零部件合理分流	(17)
3. 支持回收再利用产业发展	(17)
四、重点工作	(18)
(一)全方位能力提升	(18)
1. 提升和规范生产能力	(18)
2. 提升技术应用能力	(18)
3. 提升回收利用能力	(18)
(二)全产业环节扶持	(19)
1. 加速可再生资源循环利用	(19)
2. 发展零部件再制造	(19)
3. 促进动力蓄电池回收利用	(20)
(三)全体系人才培养	(20)
1. 加快引进高端人才	(20)
2. 大力培育专业人才	(20)

3. 合作培养技能人才	(21)
五、保障措施	(21)
(一) 加强行业监管	(21)
(二) 强化政策支撑	(21)
(三) 完善标准规范	(22)
(四) 加强行业宣传	(22)

前　　言

报废机动车回收、拆解和再生利用既是再生资源重要领域，也是汽车现代流通体系的重要组成部分，既是节约资源、实现资源永续利用的重要途径，同时也承载着巨大的社会责任、环境保护的责任。当前，常州正处在建设“强富美高”新常州、推动高质量发展走在前列、探索新能源产业集群建设的关键阶段，报废机动车回收行业亟须进一步夯实发展基础、优化发展布局、提升服务水平和综合竞争力。

以党的二十大、二十届三中全会精神为指导，按照商务部、江苏省商务厅有关报废机动车回收要求，根据《常州市国民经济和社会发展第十四个五年规划纲要和二〇三五年远景目标》，编制《常州市报废机动车回收行业发展规划》(以下简称《规划》)。《规划》阐明了“十四五”时期我市报废机动车回收业工作指导思想、基本原则、发展目标、主要任务、重点工作，是我市各级政府相关部门履职的重要依据。《规划》以 2024 年为基准年，规划期限为 2025-2035 年，由常州市商务局会同市发改、工信、公安、生态、交通、市监等部门联合编制。

一、发展基础与面临形势

(一) 发展基础

近年来,全市报废机动车回收拆解与再利用产业发展取得积极成效。从汽车保有量上来看,2023年底,常州市机动车保有量达到了186.4万辆,其中新能源汽车产量达到68万辆,累计保有量达到了13.9万辆,增长势头强劲;从机动车报废量来看,截至2023年底,全市共有报废机动车回收拆解企业10家,资产总额2.2亿元,合计年拆解能力超42万辆,其中常州经开区3家、武进区、溧阳市各2家、金坛区、新北区、天宁区各1家;溧阳市1家企业正在资质审核。

表1 常州市报废机动车回收拆解企业统计表

序号	企业名称	所在地区	设计产能 (万辆)	注册资本 (万元)	取得资质 时间
1	常州智雄环保科技有限公司	金坛区	5	1680	2021.5.6
2	常州凯邦再生资源有限公司	武进区	4.7	600	2023.1.5
3	常州常金报废汽车回收拆解有限公司	武进区	5	2000	2023.5.11
4	常州常联报废汽车回收拆解有限公司	新北区	5	1000	2003.1.5
5	常州鼎信再生资源有限公司	天宁区	5	3000	2021.11.19
6	常州市从江再生资源利用有限公司	经开区	5	5580	2022.8.15
7	常州常正报废汽车回收有限公司	经开区	3	1000	2023.1.5
8	常州同正再生资源股份有限公司	经开区	5	6000	2024.1.29
9	溧阳市金达物资再生利用有限公司	溧阳市	3	113.6	2023.2.27
10	江苏科源报废汽车回收拆解有限公司	溧阳市	3	1200	2023.5.11

2018-2023 年, 我市共回收拆解报废机动车总计 13.87 万辆, 其中 2023 年实际回收报废机动车数量为 3.38 万辆, 本地车辆 1.5 万辆, 异地车辆 1.88 万辆。全市废钢铁加工再利用、废旧轮胎综合利用、废塑料综合利用和新能源汽车废旧动力电池综合利用等企业已初具规模, 具备一定产业基础。

表 2 2018-2023 年我市企业回收拆解报废机动车统计表 (万辆)

年 份	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年	2022 年	2023 年	合 计
回收拆解报废机动车数量	1.66	2.08	2.06	1.91	2.78	3.38	13.87
本地报废车数量	1.62	1.73	1.69	1.87	1.13	1.5	9.54
异地报废车数量	0.04	0.35	0.37	0.04	1.65	1.88	4.33

(二) 环境形势

从国际看, 美国、德国、日本等汽车产业发达国家形成了完善的报废机动车回收拆解利用体系, 拥有成熟的回收拆解利用技术, 依托其完备的生产者责任延伸、环境保护、回收利用补贴或收费等制度机制, 引导和推动报废汽车有序高效回收拆解、资源化利用和无害化处置, 其资源综合利用率保持在 95% 以上; 以立法形式强化汽车零部件再制造管理, 再制造产业实现集群化发展; 大型汽车生产厂商牵头组建研究机构开展报废汽车回收利用技术和再制造技术研究, 并与回收拆解企业紧密合作, 主动向其提供或公布拆解技术资料。

从国内看, 我国已经成为全球汽车保有量最大的国家。随着

生态文明建设的加快推进，碳达峰、碳中和战略的全面实施，绿色低碳循环经济体系的逐步建立和汽车消费观念的不断升级，我国报废机动车回收拆解与再利用产业迎来重大发展机遇。预计 2025 年，全国机动车保有量将达到 5.1 亿辆，其中汽车 4.1 亿辆，回收率将达到 3.5%，年机动车回收拆解量将达到 1785 万辆，其中汽车 1500 万辆。回收拆解与再利用全产业链经济规模将超过 2350 亿元。

从常州看，我市作为江苏省新能源汽车和动力电池产业发展高地，在新能源汽车和动力电池生产制造、产业链建设和后市场应用推广方面走在全国前列。2023 年，常州市新能源产业产值达 7500 亿元左右，占全市工业产值规模近三分之一，新能源整车产量达 68 万辆，新能源汽车及核心零部件产业产值达 4700 亿元，动力电池产业链完整度达 97%，居全国第一，为报废机动车回收拆解和再利用产业奠定了良好的产业基础和广阔的市场前景。

（三）主要问题

目前，我市汽车回收拆解领域各个环节国家标准逐渐完善，逐渐覆盖全产业链。在碳中和背景下，报废汽车拆解率有望提升，进而推动汽车拆解行业发展。但是，根据我市目前机动车实际淘汰情况，现有报废机动车回收拆解产能已远远大于实际需要量，产能过剩问题已凸显，主要存在以下几个方面的问题。

1. 产能已明显过剩。按照《报废汽车回收管理办法》，开设

报废机动车拆解企业在场地面积、设施设备、拆解能力、环境保护标准等方面有着较高的要求，企业从前期的选址筹建到通过环评及省级资质验收，行业准入具有投资大、标准高、周期长等特点。自 2019 年国家取消“总量控制”的门槛后，尽管市商务局已发布产能预警，报废机动车回收拆解投资热情仍然高涨。截至 2023 年底，全市机动车保有量 186.4 万辆，实际全年注销报废拆解数不足 4 万辆。目前，全市共有 10 家报废机动车回收拆解资质企业，合计年拆解能力超 42 万辆，产能已明显过剩。

2. 拆解技术相对落后。 目前我市大多数回收企业只具备回收和简单的拆解能力，仍以废钢加工回收为主，主要收入以废金属回收加工为主，回收再利用处于起步阶段，资源综合利用水平不高，大部分企业产业链布局缺失，远未形成产业链大规模效应及上下游协同优势。

3. 企业盈利困难。 随着拆解企业的不断增加，产能过剩的局面进一步加剧回收市场的资源竞争，导致回收价格不断走高，部分企业面临产品附加值低、人员成本高、税负高等问题。此外，受回收材料价格波动影响，报废车回收价格基本上处于有涨无跌的态势，市场理性定位和参考依据的缺位，直接导致企业成本居高不下，加之回收市场的参与者复杂且不可控，进一步增加盈利难度，导致企业和市场处于无序发展阶段，极大的影响了产业健康发展。

4. 与我市制造业发展定位不趋同。 报废机动车回收拆解和

再利用产业，与我市大力发展战略性新兴产业和新能源汽车产业要求不相匹配，其产业定位相距甚远，且单位面积的土地资源的投入产出效率也较低，另外还存在安全生产、环境保护等方面的隐患。

二、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届三中全会精神，认真落实党中央、国务院和省委、省政府相关决策部署，立足构建新发展格局、建设现代化经济体系、推动高质量发展，始终把握保护环境、循环利用和集约高效基本原则，坚持专业化、智能化、无害化发展方向，着力构建全市报废机动车回收拆解和再利用产业体系，打造在全省具有较大影响力的报废机动车回收拆解和再利用产业基地，推动我市报废机动车回收拆解行业高质量发展。

（二）基本原则

市场主导。充分发挥市场在资源配置中的决定性作用。加强产业规划引导，完善相关支持政策，充分激发市场主体参与产业发展的积极性，增强行业发展的内生动力。

创新驱动。坚持科技创新、制度创新、机制创新。支持各类主体加大创新投入，创新生产经营模式。优化创新环境，完善创新体系，强化创新对产业发展的引领作用。

绿色发展。坚守保护环境底线、资源循环利用主线。建立产业绿色发展长效机制，引导和促进产业规范发展、绿色低碳发展，

消除产业发展环境负效应。

统筹发展。科学引导产业布局，强化区域合作、部门协作、层级联动和行业互动，着力解决制约产业发展的突出问题，推动产业聚集集约发展。

(三) 发展目标

到 2035 年，推动全市报废机动车回收拆解行业产能布局均衡化、生产经营规模化、工艺流程自动化、污染排放清洁化、拆解作业规范化、联动监管常态化，促进行业健康有序发展。以回收拆解为中心，回收、再制造、再生利用等为支撑的报废机动车资源循环利用产业链齐全完备；衔接融合、竞争有序、绿色高效的报废机动车回收拆解和再利用产业体系全面建成，保证常州新能源产业集群建设工作平稳有序开展。

三、主要任务

(一) 推动产业优化升级

1. 依法认定资质。严格做好报废机动车回收拆解资质认定工作，申请资质认定的企业，应当按照《报废机动车回收管理办法实施细则》和《报废机动车回收拆解企业技术规范》要求，合理布局存储拆解场地、购置设施设备、配备专业技术人员。回收拆解项目建设选址应符合所在地城市总体规划和城乡国土空间规划，适应生态环境承载容量，不得建在城市居民区、商业区、饮用水源保护区及其他环境敏感区内。新拆解项目所在地有工业园区或再生利用园区的应建设在园区内。

2. 优化产业布局。目前，全市已有 10 家报废机动车回收拆解企业，其中：常州经开区 3 家、武进区、溧阳市各 2 家、金坛区、新北区、天宁区各 1 家，基本覆盖全市，年拆解能力约 42 万辆，已建产能远超实际需求量。自本规划发布之日起，按照“总体稳定，规模可控，市场主导、重点突破”的思路，推动市场化退出机制，通过市场化途径优化产能，培育新动能，推动产业升级，确保全市报废机动车产业可持续发展。为服务于常州新能源产业集群建设工作，对新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件企业视情增加 1-2 家。

3. 引导产业提档升级。为防止产能进一步过剩，鼓励报废机动车回收拆解企业实施数字化转型，大力开展高附加值回收拆解工作，提高资源综合利用水平；在做好新增企业资质认定工作的基础上对现有报废回收企业实行清退机制，对不符合报废机动车回收拆解安全生产、技术规范和环境污染防治要求的企业实行淘汰机制；回收拆解企业停止报废机动车回收拆解业务 12 个月以上、被追究刑事责任和两年内被治安管理处罚两次以上的，吊销《资质认定书》强制退出。

（二）构建互助协作的生态体系

1. 优化产业发展环境。落实机动车强制报废标准规定，强化路检路查、定期排放检验和引导报废汽车合法回收拆解等方式，加快淘汰老旧车辆。优化回收拆解与再利用产业劳动力、资本、土地、技术、管理等资源要素配置。充分运用互联网、大数

据、区块链等信息技术手段，构建车辆到期报废提示、回收注销情况跟踪、流入非法回收拆解渠道告知和处理的闭环管理机制，规范回收拆解市场，促进汽车产品由购买管理向使用管理转变。引导相关企业用好资源综合利用相关税收优惠政策。

2. 打造产业链生态系统。鼓励回收拆解企业采取自建、租赁、合作等方式，建设覆盖城乡、便利高效、线上线下融合的回收利用服务体系，提升报废机动车回收服务质量，以市场化手段挤压非法回收拆解生存空间。对回收拆解企业分支机构、服务网点实施数字化动态分级管理，严格回收-拆解-再利用-注销闭环管理。依照相关标准规范做好回用件检验、鉴定和分类管理，支持和鼓励建立回用件和再制造件流通市场，做好相关危险废物回收、利用、处置工作。构建汽车生产、零部件再制造、回收拆解、维修保养、资源再生等企业参与的产业联动机制，打造共生共赢的产业生态系统。

3. 规范行业生产秩序。落实报废机动车回收拆解企业管理要求，强化正负极材料、隔膜材料、动力电池、新能源汽车拆解监管过程。推动跨部门、跨层级、跨领域的数据共享与监管平台互联互通。加强回用件市场流通监管，建立健全报废机动车的注销登记、回收拆解、市场整治等环节管理机制，依法依规查处回收、运输、收贮、拆解、标识使用等环节的违法违规行为，促进行业规范有序发展。

（三）加大规模企业引培力度

1. 回收拆解企业。引导回收拆解存续企业加快技术升级、完善回收拆解网络和提升现代化企业管理能力,适应市场发展需要。鼓励机动车生产企业按照国家有关规定承担生产者责任,向回收拆解企业提供报废机动车拆解指导手册等相关技术信息。推进回收拆解企业与动力蓄电池综合利用、短流程炼钢、再生资源利用等产业链上下游企业紧密合作提升拆解质量。

2. 零部件再制造企业。引进和培育具备绿色清洗、损伤检测修复、柔性加工等先进再制造工艺和技术装备,能够针对燃油汽车和新能源汽车高附加值核心零部件实施再制造的再制造企业。以新能源汽车和动力电池企业为核心,在全市逐步建立上下游链条协调、逆向物流顺畅的汽车零部件再制造生态圈。

3. 废旧动力电池企业。把握常州新能源产业集群建设工作要领,引进和培育能够实现全省及全国范围内有效回收、梯次利用与完整资源化利用的废旧动力蓄电池综合利用企业,打造“回收-梯次利用-原料再制造-材料再制造-电池包再造”的废旧动力蓄电池绿色供应链、价值链和责任链。

围绕动力电池产业开展强链补链,打造“正负极材料、隔膜材料、动力电池、新能源汽车、动力电池回收梯级利用、动力电池回收再生利用”无废循环发展产业链。完善新能源汽车动力电池全产业链溯源管理。支持电池梯级再利用,培育引进先进的废旧动力电池综合利用企业,建设废旧动力电池高效回收、高值利用的示范项目。大力推动废旧动力电池残值快速评估、梯次利用

和再生利用技术研发和推广，推动梯次利用产品质量认证。

(四) 搭建绿色循环应用体系

1. 挖掘精细拆解潜力。引导回收拆解企业围绕拆解产物合理归类分流、减少周转环节、节约物流成本目标，科学设定回收拆解流程，保障生产作业全程经济、高效、安全、环保。改革“人工+机械辅助”的传统拆解方式，对报废机动车实施精细拆解。做好可利用零部件拆卸管理，对拆解产物中的黑色金属、有色金属和塑料、橡胶、玻璃等进行末端分选，促进资源高效再利用。

2. 促进零部件合理分流。结合质量指标对报废机动车零部件进行合理分流。具备回用件条件的，做好相应检测、鉴定、分选、分类、包装、储存等工作，强化分类分级管理；建设回用件集散中心，打通回用件进入维修、汽配和个人消费市场的流通渠道。具备再制造条件的，合理流转至零部件再制造企业加工修复。积极发展回用件和再制造件出口贸易。

3. 支持回收再利用产业发展。挖掘精细拆解潜力，引导回收拆解企业改革“人工+机械辅助”的传统拆解方式，对报废机动车实施精细拆解，做好可利用零部件拆卸管理，促进资源高效再利用。支持具有条件的报废机动车拆解企业或其他企业结合产业基地开办回用零件集散中心，打通回用件进入维修、汽配和个人消费市场的流通渠道，积极发展回用件和再制造件出口贸易。引进和培育具备绿色清洗、损伤检测修复、柔性加工等先进再制造工艺和技术装备，能够针对燃油汽车和新能源汽车高附加值核心

零部件实施再制造的再制造企业。逐步建立上下游链条协调的汽车零部件再制造生态圈。

四、重点工作

（一）全方位能力提升

1. 提升和规范生产能力。 指导回收拆解企业、废旧动力蓄电池综合利用企业和零部件再制造企业配置满足安全、规范、高效、环保要求的报废机动车预处理、拆解、破碎、分选，废旧动力蓄电池检测、分类、修复、重组、拆解、冶炼，汽车零部件拆解、清洗、检测、分类、再制造加工或升级改造、装配、再检测等设施设备、生产技术和工艺。配备危险废物专用分类收集储存设施、有毒有害气体、废水、废渣处理等环境保护设施和必要的安全防护、消防设备。建立完整的信息化生产过程管理体系，形成完备的生产经营数据库，提高信息化管理水平。

2. 提升技术应用能力。 鼓励回收拆解骨干企业使用高效拆解设施设备，建立以龙门剪、解体机、破碎线为基础的流水作业线，使用无人搬运小车等智能化设备。指导汽车零部件再制造企业制定执行再制造质量控制及质量检验管理制度，采用与原型产品同等的标准对再制造产品进行质量检验。鼓励汽车零部件再制造企业与原品生产企业建立合作关系，应用先进适用技术工艺和装备。

3. 提升回收利用能力。 报废机动车和动力电池综合利用回收利用企业应主动公开服务网点，构建覆盖城乡、交通便利、服

务高效的回收体系。鼓励报废机动车回收企业与相关回收再利用企业建立协作关系，做到应收尽收、物尽其用。通过回收、拆卸、拆解、破碎、梯次利用和综合利用、再制造等全环节布局延伸回收拆解与再利用产业链。提升报废机动车拆解产物资源再利用率。规范化处置不可利用残余物，最大限度减轻回收拆解与再利用对环境的不利影响。

（二）全产业环节扶持

1. 加速可再生资源循环利用。推动回收拆解企业结合车龄车况实行差异化拆解。对经精细拆解产生的“四门两盖”（前后4个车门和发动机舱盖、后备厢盖）、电机、轮毂等回用件实施统一规范的收集、检测、鉴定、分类、清洗、编码、包装、储存、销售管理，实现回用件来源可控、信息可查、质量可溯。鼓励回收拆解企业与下游资源综合利用企业建立紧密的利益共享机制，实现对拆解产生的废钢、废塑料、废有色金属、废橡胶、废玻璃等资源的循环利用。督促回收拆解企业将拆解产生的废铅蓄电池、废矿物油、废电路板、废尾气净化催化剂等危险废物，按照危险废物贮存管理相关要求进行分区、分类贮存，并交由持有相应类别危险废物经营许可证的单位处理。残余物交由有关企业焚烧或填埋。

2. 发展零部件再制造。鼓励汽车零部件再制造企业在旧件回收标准、进货检验要求等方面面向回收拆解企业提供技术支持和指导。鼓励汽车整车生产企业、保险公司将通过质量管理体系认

证的汽车零部件再制造企业产品纳入售后服务体系或维修备件体系。引导构建以汽车零部件再制造企业为核心,回收拆解企业、维修保养企业和整车售后服务企业共同参与的再制造产品供应链、销售链体系。

3. 促进动力蓄电池回收利用。支持新能源汽车生产企业与动力蓄电池生产企业、梯次利用企业、再生利用企业和回收拆解企业共建废旧动力蓄电池拆卸交售、梯次利用和再生利用服务体系。按照先梯次利用后再生利用原则,对废旧动力蓄电池开展多层次、多用途的合理利用。引导新能源汽车生产企业与回收拆解企业共享动力蓄电池拆卸和贮存技术、回收服务网点以及报废新能源汽车回收等信息。督促回收拆解企业在“新能源汽车国家监测与动力蓄电池回收利用溯源综合管理平台”录入废旧动力蓄电池相关信息。推动动力蓄电池回收利用模式创新,引导动力蓄电池全生命周期“电池银行+梯次利用+再生利用”价值链发展,推广废旧动力蓄电池“一站到达”回收利用模式,保障动力蓄电池有效利用和环保处置。

(三) 全体系人才培养

1. 加快引进高端人才,重点从国内外引进产业发展急需的非金属再生材料回收利用,废旧动力蓄电池全流程柔性化智能拆解、老化机理、快速分选和寿命预测,零部件再制造绿色技术工艺等领域高端科研人才。

2. 大力培育专业人才,依托常州大学、江苏理工学院、常

州工学院等市内外高校和科研机构,加快培养支撑产业发展的经营管理、市场营销、绿色精细拆解、资源化利用、污染控制、安全生产、电子商务和汽车文化等领域专业人才。

3. 合作培养技能人才,与常州工程职业技术学院、常州信息职业技术学院等院校建立“双元制”人才培养模式,利用校内专业理论知识学习和校外实训场所职业技能培训,促进产教融合,通过校企合作、工学结合,培养符合产业发展需要、富有工匠精神的技能人才。

五、保障措施

(一) 加强行业监管

各级主管部门要认真贯彻执行国家法律法规和政策标准,履行行业管理职责,加强行业发展调研,结合实际,进一步完善监管措施,研究提出支持和促进行业发展的有关政策。在日常监管中,要加强与各级公安、环保等部门的协调与配合,建立信息通报机制,各负其责、各司其职,从报废机动车的注销登记、回收拆解、市场整治、路面巡查等环节,切实加强对报废机动车回收拆解行业的监管。

(二) 强化政策支撑

主动公开产业链各环节已有产能情况,适时发布产能预警信息,引导理性投资。加大对报废机动车回收拆解与再利用产业发展资金和回收拆解企业用地等方面的支持力度,对回收拆解与再利用产业技术创新、成果转化、标准制定、产线改造和产业

基地、技术研究中心、信息化平台建设等方面给予用地保障和财政、金融支持。配合推进报废机动车回收拆解与再利用产业碳排放量核证、登记和定价交易等工作。

(三) 完善标准规范

鼓励回收拆解与再利用产业骨干企业、行业协会、高校和科研院所等牵头或参与相关国家标准、行业标准、地方标准和团体标准制定。支持研究制定涉及新能源汽车拆解、汽车零部件再制造、动力蓄电池梯次利用和综合利用、产业链各环节企业信用分级分类管理、信息化溯源等领域标准规范。宣传、推广和实施产业相关标准规范。

(四) 加强行业宣传

各相关部门和各区要通过政府网站、网络平台、深入企业等多种形式，加强宣传，增强企业法律意识、环保意识、责任意识，进一步有效规范报废机动车回收拆解市场行为。

积极落实汽车以旧换新等有关政策，让报废汽车回收拆解企业、车主和社会公众充分认识报废机动车回收拆解的重要性和必要性，提高报废汽车交售和回收拆解率，促进行业健康发展。推广好做法好经验，进一步激发市场活力。适应高质量发展要求，引导高标准、现代化、资源再利用水平高的企业投资回收拆解项目。

抄送：市人大常委会办公室，各辖市区政府，常经开管委会。

常州市商务局办公室

2025年5月16日印发
